

PROTESTA VEÏNAL PER UNA NOVA INFRAESTRUCTURA

Tall de la C-31 pel soroll de l'aeroport

➤ Veïns de Gavà i Castelldefels critiquen l'ampliació del Prat

XAVIER ADELL
CASTELLDEFELS

La futura tercera pista de l'aeroport del Prat ja està en el punt de mira dels veïns tot i que no es posarà en funcionament fins al mes d'agost vinent. Uns 500 veïns de Gavà i Cas-

telldefels es van manifestar ahir contra el soroll i la contaminació que generarà la nova infraestructura ja que les autoritats aeronàutiques han decidit que els avions sobrevolin els dos municipis durant les maniobres d'enlairament. Els habitants de les dues localitats, que van tallar durant una hora l'autovia de Castelldefels (C-31), exigeixen que les maniobres es realitzin en direcció al mar.

La manifestació, convocada per la



SERGIO LANZ

▶ Veïns de Gavà Mar i Castelldefels, durant la concentració, ahir.

Federació d'Associacions de Veïns de Castelldefels, la Federació de Comerç i el Gremi d'Hostaleria de la ciutat i per l'Associació de Veïns de Gavà Mar, es va iniciar a la plaça de l'Ajuntament de Castelldefels i va finalitzar davant de la gasolinera de La Pava, a Gavà. La major part de la marxa -encapçalada per pancartes amb el lema *No als sorolls, no al perill*- va transcórrer per la calçada d'entrada a Barcelona de la C-31, que va quedar tancada al trànsit durant una hora. Els vehicles van ser desviats per l'autopista C32, fet que va evitar problemes viaris.

TÈCNICAMENT FACTIBLE // Elisabeth Martínez, presidenta veïnal de Gavà Mar, va revelar que disposen d'informes que avalen que és «tècnicament factible que els avions s'enlairin cap al mar». Manuela García-Cuenca, portaveu veïnal de Castelldefels, va matisar que «només desviant 30 graus els enlairaments s'evitaria sobrevolar zones poblades». García-Cuenca va afegir que el Prat té una situació «envejable» per evitar molèsties perquè està situat a la vora de la costa. «No té sentit que perillosos avions plens de combustible passin per sobre de les cases, si és perfectament evitable», va denunciar Martínez.

La configuració prevista per quan funcioni la tercera pista (l'oest) estipula que els aterratges es realitzaran a l'actual pista principal des de la Zona Franca i que els enlairaments sortiran de la nova rampa en direcció al Garraf. Ara la majoria d'avions aterren per la Zona Franca, però s'enlairen cap al mar per la pista transversal, que quedarà pràcticament fora de servei.

L'opció que defensen els manifestants reduiria entre el 8% i el 10% el rendiment màxim de les pistes de l'aeroport del Prat, «una minúcia», sostenen els veïns, quan es tracta d'evitar riscos innecessaris i greus danys a la qualitat de vida de dos municipis. ■



El PP demana més oferta cultural a Barcelona

➤ LA REGIDORA del PP a l'Ajuntament de Barcelona Maria Àngeles Esteller va denunciar ahir el buit cultural de l'estiu i va assenyalar que la ciutat «ha de ser un reclam de turistes culturals i no limitar les propostes només a monuments i platja». Esteller va demanar que s'aprofiti el Fòrum per potenciar la ciutat.

CiU sol·licita informació sobre el túnel de l'AVE

➤ EL PRESIDENT del grup municipal, Xavier Trias, va presentar un preu a l'alcalde de Barcelona, Joan Clos, perquè insti el Ministeri de Foment a ampliar el període per presentar al·legacions al túnel del tren d'alta velocitat previst per enllaçar Sants i la Sagrera pels carrers de Mallorca i d'Aragó.

www.elperiodico.com/promocions



Foto © Pere Virgili

Aquest és el llibre

Fins al 25 d'abril li oferim per només 4,95€ + El Periódico l'edició inèdita i exclusiva de l'obra **Homenatge a Miquel Martí i Pol**. 200 pàgines i edició en tapa dura. L'editor Ernest Folch opina d'aquest llibre el següent: "El millor homenatge que mai s'ha fet a Martí i Pol".

Reservil ja al seu quiosc



el Periódico
GRUPO ZETA