

Los ruidos ocasionados por la Tercera Pista siguen creando polémica

► Helena Rius

El avión es en la actualidad el segundo medio en rapidez, comodidad y seguridad, razones que han producido un incremento en el número de viajeros.

El aumento de la potencia de los aviones y la creciente densidad de la actividad aérea han incrementado el problema del ruido, tanto en los aeropuertos como en las poblaciones circundantes.

La evaluación del ruido producido por el tráfico aéreo es muy compleja debido a que el impacto depende de la altura de las aeronaves, características de emisión de sus motores, la ruta a seguir y las condiciones meteorológicas.

AMPLIACIÓN AEROPUERTO DE BARCELONA.

La ampliación de la tercera pista del aeropuerto de El Prat sigue siendo causa de conflicto debido a que dicha infraestructura ha provocado importantes problemas de contaminación acústica a las poblaciones cercanas. Los alcaldes de Gavà, Didac Pestaña y Castelldefels, Antonio Padilla, firmaron recientemente una declaración conjunta en la que manifestaban una serie de irregularidades en el funcionamiento de la tercera pista ya que **“AENA incumple la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto de ampliación del aeropuerto en la que figura la necesidad de disponer de un Plan de Control y Gestión de las operaciones de despegue y aterrizaje, que se debería de haber aprobado con anterioridad al funcionamiento de la pista”**. Otros puntos fundamentales que se señalan en el acuerdo son **“la inexistencia de un programa operativo de seguimiento y control del ruido**

y de un Plan de Aislamiento Acústico de Insonorización de las viviendas afectadas”.

Los alcaldes de ambas poblaciones muestran su preocupación ante este importante tema. Tanto es así que el Ayuntamiento de Castelldefels, desde hace un año, contrató a una de las mejores empresas del sector aeronáutico y a un experto gabinete jurídico para obtener informes directos que avalaran las diversas actuaciones.

En dicho manifiesto se proponen varias configuraciones en cuanto a las maniobras de aterrizaje y despegue. La ya famosa configuración Oeste sería la más factible: el avión despegue por la tercera pista virando inmediatamente al mar (al menos 30 grados) y así se evitaría sobrevolar los municipios de Gavà y Castelldefels. En cuanto a los aterrizajes, se producirían en un alto porcentaje por la pista larga, minimizando así los ruidos en las comarcas afectadas. Cuando deban dirigirse hacia el interior, lo realizarán con el alejamiento suficiente para no sobrevolar las zonas urbanas y que la

ACTUALIDAD



El pasado 4 de diciembre tuvo lugar una manifestación en protesta contra el aeropuerto en la inauguración oficial del paso subterráneo de l'avinguda Ciutat de Màlaga de Castelldefels. Vecinos de Castelldefels y Gavà lograron boicotear el acto en protesta por los ruidos de los aviones

generación de ondas sonoras no afecte a la población, según señala el manifiesto. Otra posible solución pasaría por ampliar la pista en un mínimo de 500 metros al norte, propuesta a la que se mostró contrario el Conseller de Medi Ambient, Salvador Milà. Según el Conseller: **“no puede haber contaminación acústica que no sea soportable por los ciudadanos. Los ayuntamientos y vecinos tienen derecho a reclamar que se anulen los vuelos que causan molestias, pero lo que no haremos es pedir a AENA que se cargue el ecosistema natural”**.

Con la prolongación de la pista se debería destruir la Laguna; la Ricarda, en El Prat reserva natural que junto al Remolar la Generalitat tiene previsto declarar parque natural.

Según AENA, para conocer el grado y alcance de la problemática

que puede ocasionar el ruido se efectúan mediciones continuas en aquellos lugares potenciales afectados por el ruido aeronáutico, fundamentalmente en zonas residenciales próximas al aeropuerto. En el año 1996 se instalaron equipos de medición acústica que obtienen información continua y fiable de los niveles acústicos de la zona afectada.

MOVILIZACIONES VECINALES

La Asociación de Vecinos de Gavà Mar, la Federación de Comercio de Castelldefels, el Gremio de Empresarios de Hostelería de Castelldefels, la Federación de Vecinos de Gavà, la Federación de Vecinos del Baix Llobregat y la Federación de Asociaciones de Vecinos de Castelldefels han elaborado un documento propuesta sobre criterios de utilización de pistas y vuelos **“para minimizar de forma drástica la contami-**

nación acústica derivada de sobrevuelos de aeronaves en nuestros municipios”. Según Pilar Guerra, Presidenta de la Asociación de Vecinos Gran Via Mar de Castelldefels: **“Estoy convencida que nuestro alcalde está muy preocupado por este tema. Una de las siguientes actuaciones es implicar al Consell Escolar de Castelldefels ya que esta situación de contaminación acústica podría afectar a cerca de 4.000 niños porque en la zona hay muchas escuelas”**.

Recientemente, un importante número de vecinos de Castelldefels y Gavà Mar se han manifestado en las instalaciones del Aeropuerto de Barcelona. Según la Presidenta de Gran Via Mar: **“convocaremos todas las manifestaciones que sean necesarias hasta que este problema quede solucionado”**