

## > Veïns de Castelldefels tallen l'autovia per protestar contra la tercera pista de l'aeroport

500 persones demanen que els avions s'enlairin i aterrin per la banda de mar i que no sobrevolin el poble

ALBERT SEGURA. Castelldefels

Entre 500 i 600 persones van tallar ahir al matí el trànsit a l'autovia de Castelldefels, la C-31, per protestar contra la ruta que seguiran els avions quan, a l'agost, entri en funcionament la tercera pista de l'aeroport del Prat. Els avions, que podrien ser fins a 102 cada hora, sobrevolaran el nucli urbà de Castelldefels a uns 900 metres d'altura, i els veïns denuncien el soroll, la contaminació i el perill que aquesta nova circumstància pot representar. El president de la federació d'associacions de veïns de Castelldefels, Juan Manuel Vilches, defensa que els avions s'enlairin i aterrin per la banda de mar.

«Fer un gir de 30 graus en direcció al mar tot just enlairar-se per no sobrevolar el nucli és tècnicament possible», va assegurar ahir Vilches. L'Ajuntament de Castelldefels és l'únic que defensa els veïns, ja que els de Barcelona, el Prat, Viladecans, Sant Boi i Gavà, i el Ministeri de Foment, la Generalitat i Aena donen suport a la nova ruta dels avions. Per Vilches, Castelldefels ja contribueix prou a la zona amb l'autovia de Castelldefels, «que talla el poble», i amb l'autopista del Garraf, la C-32, per ara «també haver de ser un corredor aeri».

El procediment de la configuració oest, aprovat com a prioritari, que obliga els avions a enlairar-se i aterrar en direcció a Castelldefels, se seguirà sempre que bufi vent de llevant, és a dir, el 85 % de dies. La configuració est, en canvi, estableix que totes les operacions es faran en direcció a la Zona Franca, però només s'hi recorrerà quan la meteorologia no permeti el pla preferent.

«Amb 102 avions enlairant-se o aterrant cada hora», va alertar Vilches, «el soroll serà insuportable, tot i volar a 900 metres, ja que cada mig minut passaran per sobre de la urbanització Gavà Mar i del centre de Castelldefels». A part de les cases, els avions sobrevolaran escoles i el segon centre d'atenció primària de la ciutat.

La manifestació d'ahir, convocada per la federació d'associacions de veïns de Castelldefels, per la federació de comerciants i pel gremi d'hostaleria, va ser la primera feta des que es va aprovar la nova configuració de l'aeroport. Els veïns, però, amenacen que «no serà l'última» i que «la propera arribarà fins a l'aeroport».



+ Entre 500 i 600 persones van recórrer a peu dos quilòmetres l'autovia C-31. Foto: RITA LAMSDORFF.