

Col·lectius Els veïns amb fills es queixen de l'activitat de les professionals del sexe al carrer

Les prostitutes, d'obres

VEÏNS • El desviament de l'autovia de Castelldefels desplaça la prostitució als carrers de Gavà **PRESSIÓ** • Cada dia es multen dos o tres cotxes aturats en zones prohibides

Josep Ferrer
GAVÀ

Les obres de desviament de la C-31, l'autovia de Castelldefels, per adequar-la a l'ampliació de l'aeroport de Barcelona i poder fer els accessos a la nova terminal estan afectant no només els automobilistes que hi passen diàriament, sinó també un col·lectiu, el de les prostitutes, que s'han vist obligades a traslladar-se de lloc per cercar els seus clients.

Les prostitutes s'han hagut de moure cap al sud, més cap a la zona habitada de Gavà Mar. Fins ara se situaven en els marges de l'autovia en el tram que va entre el final del polígon Mas Blau, al Prat de Llobregat, i l'antic càmping de La Ballena Alegre, al terme municipal de Viladecans, on no hi ha habitatges i sí alguns camins per trobar racons discrets. Però en tot aquest traçat ara és impossible que els cotxes s'hi parin i això vol dir que no hi ha clients.

Malgrat el setge que des del primer moment ha posat la Guàrdia Urbana de Gavà per impedir aquesta activitat, la pineda i els carrers d'accés a la platja s'han convertit ara en el lloc ideal per a les pràctiques amatòries. La situació ha provocat les reiterades queixes dels veïns a l'associació veïnal del barri.

Es queixen, per exemple, de la pràctica de la prostitució a la pineda, davant del carrer Escala, i asseguren que "no és estrany fer un passeig amb el gos o els nens i veure a plena llum del dia, i també durant la nit, les prostitutes amb els seus clients en plena acció dins del cotxe". Un veí del carrer Arenys que té dos fills, de 8 i 11 anys, ja s'ha acostumat "a conviure des de fa mesos amb dues *senyorettes* tots els dies de



Dues prostitutes fotografiades fa pocs dies al costat de l'autovia de Castelldefels al terme municipal de Gavà ■ GUILLEM URBÀ

l'any". Les preguntes de les criatures l'han obligat a explicar-los en què consisteix l'ofici de la prostitució. Però el que més indigna aquest veí, que assegura conèixer "les matrícules de les furgonetes que les porten fins

allà cada dia", és que els serveis els facin al final del seu carrer, al costat de l'avinguda Europa.

L'autovia de Castelldefels a l'altura del número 140; les sortides 184 i 185 de l'autovia en direcció cap a Castelldefels; i direcció Bar-

celona, a l'altura del restaurant Tropical i al costat de l'edifici Bermar Park, són altres indrets on es poden trobar prostitutes esperant els seus clients.

Malgrat les reiterades queixes, el regidor de Via Pública i Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Gavà, José Obispo, assegura que com a conseqüència de la pressió policial "hi ha menys prostitutes que fa sis o set mesos quan es van començar a posar en aquesta zona". Matí i tarda un vehicle de la Guàrdia Urbana hi patrulla "per evitar que els cotxes es parin a l'autovia i que facin servir els ca-

La pineda i els carrers d'accés a la platja de Gavà Mar s'han convertit ara en la zona on hi ha prostitutes

mins agrícoles annexos".

Obispo reconeix que des de l'Ajuntament no poden fer altra cosa que "identificar les prostitutes i posar multes als conductors dels vehicles que estan aturats a l'autovia o al llarg dels camins". De fet, en la majoria d'aquests camins hi ha cartells de prohibit el pas, perquè només s'hi pot circular si es va cap a algun dels camps de conreu que hi ha a la zona.

Les sancions que s'imposen van dels 60 als 90 euros i els infractors acostumen a pagar la multa a l'instant "per evitar que els arribi a casa i puguin tenir més problemes". Segons el regidor, "és estrany el dia que no són sancionats dos o tres vehicles". Afegeix que no poden fer fora les prostitutes de l'autovia "perquè són sempre les mateixes i tenen els papers en regla". Obispo lamenta la situació d'aquestes noies que tenen, a més, la pressió dels seus proxenetes: "Contra ells és contra qui estem intentant lluitar". ■