



WWW.GAVAMAR.COM

INFORMA

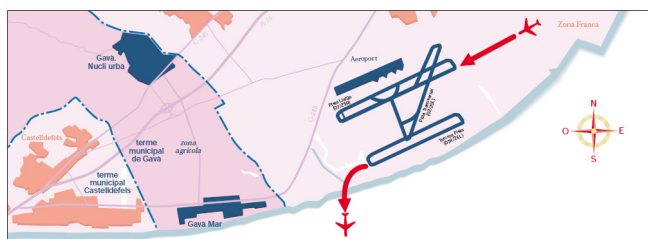


Després de les mobilitzacions, manifestacions, reunions, assemblees, demandes judicial, llargues i dures negociacions, ... en la propera reunió de la Comissió de Seguiment de l'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) del mes de setembre, **si no hi ha cap sorpresa**, s'aprovarà la següent configuració de vols que des de l'AVV de Gavà Mar hem vingut defensant des de l'any 1998 i que:

- Rebaixarà moltíssim l'impacte acústic que generen els avions sobre Gavà Mar
- Reduirà dràsticament el número de sobrevols de Gavà Mar reduint així el perill
- El soroll restant serà repartit de manera que cap zona sigui castigada en excés

Per implementar aquesta proposta caldrà fer unes **obres** a l'aeroport que **no estaran acabades abans de Maig de 2006 per fer la configuració OEST i que encara no tenen una data fixada per fer la configuració EST.** Caldrà vigilar que les obres es facin el més ràpidament possible i que AENA compleixi TOTS els acords.

En configuració OEST (85% del temps):

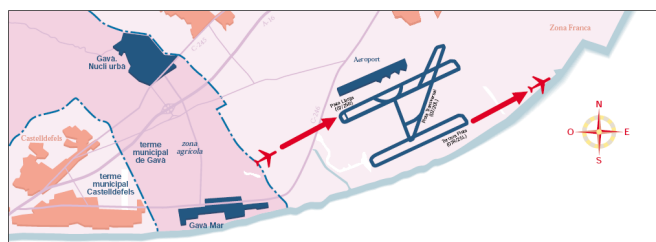


- Enlairaments per la tercera pista amb **viratge immediat al mar de 60 graus**

- Aterratges per la pista principal sobrevolant el mar i la Zona Franca.

Els avions que per motius tècnics no puguin realitzar aquest gir (només un 5% dels avions) s'enlairaran per la pista principal sense fer el gir actual sobre Gavà Mar.

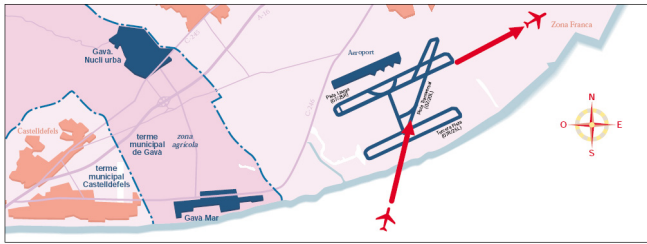
En configuració EST (15% del temps):



- Enlairaments per la tercera pista cap a la Zona Franca.

- Aterratges: per la pista principal com històricament s'havia fet en aquesta configuració

En configuració nocturna:



- Enlairaments per la pista principal en direcció a la Zona Franca

- Aterratges per la pista transversal, entrant des del mar

Quins són els beneficis per Gavà Mar d'aquesta solució global ?

- El **85%** del temps, AENA tenia previst fer enlairaments des de la pista principal per sobre nostre. Aquests enlairaments haurien fet un soroll molt semblant al que tenim actualment i **haurien castigat A TOT EL BARRI**; però, especialment a les zones de Central Mar, Pine Beach, La Pava i Les Dunes.
 - **ARA totes aquestes zones tindran només un 5% dels enlairaments i un 15% del temps: aterratges per la pista principal**
- El **15%** del temps, AENA tenia previst fer aterratges per la tercera pista generant unes puntes de soroll que **superen el 90 dB** i que haurien castigat terriblement a Central Mar i a tota la zona dels voltants del Tropical i de Llevant Mar.
 - **ARA totes aquestes zones NO tindran cap d'aquests aterratges i tindran uns enlairaments que faran menys soroll que els enlairaments que haurien tingut per la pista principal**
- En configuració nocturna, AENA tenia previst realitzar la nostra proposta diürna per a la configuració OEST
 - **ARA aprofitant el menor número d'operacions que hi ha a la nit, allunyarem encara més els avions de Gavà Mar.**

La resta de municipis afectats surten beneficiats amb aquesta proposta

- **Castelldefels** havia de suportar el 85% de temps els enlairaments i això és reduirà a només un 5% dels enlairaments i a aterratges un 15% dels temps (molt menys molestos que els enlairaments que haurien tingut). A més, alliberen totalment el centre del poble dels sorolls.
- **El Prat de Llobregat** tindrà ara els enlairaments en configuració EST 1.350 metres més allunyats del nucli urbà del que tenia previst AENA. A més, desapareixen els enlairaments per la pista transversal que generaven molèsties al barri de Sant Cosme.

Però no cal baixar la guàrdia **I NO LA BAIXAREM**, cal assegurar que aquests acords **es signin** i vetllar pel seu compliment i estar preparats per defensar els nostres drets si els polítics modifiquen els acords.

Aquestes configuracions seran vigents fins l'any 2009 quan es preveu que estigui acabada la nova terminal de passatgers. Però, la posició de l'AVV de Gavà Mar és que es mantingui així també a partir del 2009.

Moltíssimes gràcies a tots els veïns i veïnes pel suport rebut. **Continuarem informant. Continuarem lluitant.**