

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

NOTA DE PRENSA

Aena refuerza la estructura organizativa del Aeropuerto de Barcelona

- Fernando Echegaray es nombrado nuevo Director y se crea una Oficina de Transición que dirigirá Lluís Sala

15-feb-06 - Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha nombrado a Fernando Echegaray nuevo Director del Aeropuerto de Barcelona dentro de un cambio organizativo que contempla también la creación de una Oficina de Transición que dirigirá Lluís Sala, hasta ahora Jefe de Operaciones del Aeropuerto de Barcelona.

El nuevo Director nació en Barcelona en 1959 y es Licenciado en Sistemas de Información, Ingeniero Técnico Industrial y Graduado en Dirección General por el IESE. Hasta ahora ocupaba el cargo de Director Regional de los aeropuertos canarios y Director del Aeropuerto de Tenerife Sur, gestionando un tráfico global de más de 33 millones de pasajeros.

Fernando Echegaray ha tomado posesión en un acto celebrado esta mañana en las instalaciones del Aeropuerto de Barcelona, que ha presidido el Delegado del Gobierno en Catalunya Joan Rangel y que ha contado con la presencia, entre otros, del Presidente-Director General de Aena Manuel Azuaga; del Director de Aeropuertos Españoles Javier Marín; del Secretari per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial, Manel Nadal y del Alcalde de El Prat de Llobregat, Lluís Tejedor.

La incorporación de Fernando Echegaray a la dirección del Aeropuerto de Barcelona se produce una vez culminado el proceso de diseño y elaboración del Plan Canarias de Infraestructuras Aeroportuarias y de Navegación Aérea presentado el pasado día 9 de enero.

Echegaray sustituye a Antonio Pedrós que ha ocupado el puesto de director desde 1997 hasta mediados de 2005, periodo que le ha permitido afrontar con éxito el crecimiento experimentado por el aeropuerto y la puesta en marcha de las nuevas infraestructuras derivadas de la ampliación de la instalación.

Oficina de Transición

La nueva Oficina de Transición que dirigirá Lluís Sala, que hasta ahora venía desempeñando provisionalmente la dirección del aeropuerto a raíz de la baja por accidente de Antonio Pedrós, se encargará de velar por la integración de los trabajos de ampliación de la nueva Terminal Sur con la puesta en servicio de la misma así como de coordinar las diferentes actuaciones que lleva a cabo la Oficina Ejecutiva del Plan Barcelona

Esta Oficina de Transición permitirá afrontar con garantías los retos de futuro del Aeropuerto de Barcelona que cerró el año 2005 con un récord histórico de crecimiento superior al 10 por ciento y más de 27 millones de pasajeros, siendo el aeropuerto con mayor incremento de la red de aeropuertos de Aena considerados de primer nivel.
