

Declaració sobre les operacions a la tercera pista de l'Aeroport de Barcelona.

- **Comunicat de Premsa de Cambra de Comerç de Barcelona, Foment del treball, Fundació RACC, i Cercle d'Economia**

Barcelona 20 d'abril de 2005. Davant dels problemes sorgits darrerament en torn a la tercera pista de l'aeroport de Barcelona, que ha obstaculitzat el normal funcionament d'una infraestructura vital per al nostre país, les institucions sotasignants volem fer les següents consideracions:

1. l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona i, particularment, la construcció de la tercera pista, ha estat el resultat d'un procés molt dilatat en el temps, en el que hi han participat totes les Administracions, les institucions econòmiques i socials catalanes i, com en el cas de qualsevol obra pública, tots els ciutadans han tingut la possibilitat de manifestar-se, per mitjà del procediment d'informació pública;
2. la tramitació del projecte ha inclòs la corresponent Declaració d'Impacte Ambiental (DIA), que no ha estat impugnada per cap de les parts amb interessos en el projecte. I, de fet, l'entrada en servei de la nova pista no es va produir fins la presentació de l'informe preceptiu que acreditava el compliment aparent dels requisits exigits en la DIA;
3. en totes les seves fases del planejament (el primer antecedent del qual va ser el Pla General Metropolità de 1976) i execució del projecte s'han seguit, per tant, els procediments previstos per l'ordenament jurídic, la qual cosa ha donat a totes les Administracions, institucions i ciutadans la possibilitat d'expressar els seus punts de vista i, si fos el cas, a defensar els seus legítims interessos;

I per tot això reclamem:

- que s'asseguri que la nova pista operi al màxim de la seva capacitat, perquè el funcionament òptim de l'Aeroport de Barcelona és de vital importància per a l'economia i la societat catalanes i perquè cal obtenir el màxim rendiment de les inversions públiques.
- que es posin tots els recursos que siguin necessaris per minimitzar qualsevol inconvenient que l'operació de l'Aeroport pugui provocar en el seu entorn.
- que la Comissió de Seguiment Ambiental, on s'hi troben representades totes les administracions es reuneixi i compleixi la seva funció d'òrgan conciliador de tots els interessos públics i privats que estan en joc.