

Moció sobre el futur de l'aeroport del Prat.

Davant el fet que durant les últimes setmanes diferents responsables del món de la política i de l'economia catalana han expressat públicament el seu posicionament a favor que en el futur es construeixi, en terrenys guanyats al mar, una quarta pista a l'Aeroport del Prat. Les forces polítiques amb representació al Ple Municipal d'aquesta ciutat volen manifestar les següents consideracions:

Pensem que és del tot equivocat i erroni que davant d'un fet tan important, des de tots els punts de vista, com és la planificació de les solucions al creixement de la demanda aeronàutica a mig i llarg termini a Catalunya, hi hagi responsables polítics i empresarials que plantegin una única solució. Aquesta manera d'enfocar els reptes ha estat, en el passat recent, la millor manera d'entorpir, voluntària o involuntàriament, el ritme de construcció de moltes infraestructures necessàries per al nostre país i que de ben segur tots tenim en el cap.

Manifestem que, com ja s'ha expressat per part d'altres institucions com per exemple el Ple de l'Ajuntament de Gavà, la solució als problemes de soroll generats per la 3^a pista passen per implementar, a partir de finals del mes d'octubre i mantenir per sempre, els procediments operatius d'ús de pistes aprovat per la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Ampliació de l'Aeroport del Prat.

Atesa la realitat física que envolta l'Aeroport del Prat i atès que existeixen dos aeroports situats estratègicament en el nostre territori –Girona i Reus- i, en la línia que han seguit ja altres aglomeracions metropolitanes (Londres, Paris, Viena, Frankfurt, etc.), l'Ajuntament del Prat considera que els estudis i treballs per afrontar el creixement de la demanda aeroportuària de Catalunya han de contemplar, com a prioritària, la hipòtesis d'una xarxa aeroportuària com a millor solució per garantir un creixement aeroportuari equilibrat i amb més perspectiva de futur, al temps que un desenvolupament territorial més sostenible.

Manifestem de forma inequívoca que en cap cas el conjunt de la ciutadania del Prat, encapçalada pel seu Consistori en ple, acceptarà que per fer front a aquesta demanda s'hagi de construir una quarta pista al litoral del Prat que vulneraria l'acord institucional del Conveni d'Infraestructures i Medi Ambient del Delta del Llobregat pactat amb el govern de la Generalitat i el Ministeri de Foment, i trencaria el model territorial, social i ecològic derivat del mateix.

Les forces polítiques signants i el Ple Municipal demanem al govern de la Generalitat de Catalunya i al Ministeri de Foment que siguin coherents amb la lletra i l'esperit de lleialtat institucionals amb que es va signar el conveni de l'any

1994, i aturin qualsevol especulació institucional generadora d'alarma social i desconfiança respecte d'un tema tan important i sensible per al territori, i especialment per a la ciutadania del Prat.

Donar trasllat del present acord a AENA, al Ministeri de Medi Ambient, al Ministeri de Foment, a la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, a la Conselleria de Medi Ambient i Habitatge, i als partits polítics, sindicats, i entitats del Prat.