

3 d'octubre de 2005

## **ICV-EUiA DONA SUPORT A L'AMPLIACIÓ DE LA PROTECCIÓ AMBIENTAL AL DELTA DEL LLOBREGAT MITJANÇANT LA XARXA NATURA 2000**

Imma Mayol, tercera tinenta d'alcalde i presidenta del grup ICV-EUiA a l'Ajuntament, ha defensat avui, a la Comissió de Sostenibilitat, Serveis Urbans i Medi Ambient, aquesta proposta de protecció de la Conselleria de Medi Ambient de la Generalitat davant la posició contrària dels socialistes, PP i representants empresarials.

Al maig de 1992, el Govern de la Unió Europea va aprovar una Directiva per protegir els hàbitats i les espècies més amenaçades d'arreu el continent. Aquesta normativa es va anomenar Directiva d'Hàbitats. Així, va complementar la Directiva d'Aus del 1979. La voluntat d'aquestes dues directives és la creació d'una xarxa d'espais naturals anomenada Natura 2000, que ha de contribuir a la conservació de la biodiversitat europea. La Directiva d'Aus designa les zones d'especial protecció per a les Aus, conegudes com a ZEPA.

Catalunya tenia una relació insuficient de ZEPA i ha estat requerida pel Ministeri de Medi Ambient a actualitzar-la. La zona marina del Delta del Llobregat és una zona idònia i pràcticament insubstituïble conjuntament amb el Delta de l'Ebre i, per aquest motiu, el Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat en mans del conseller d'ICV, Salvador Milà, proposa que sigui una ZEPA.

La declaració de zona protegida del litoral marí del delta del Llobregat beneficiarà directament una espècie d'ocell en perill crític d'extinció (baldriga balear), una altra en perill d'extinció (gavina corsa), set espècies vulnerables i cinc quasi amenaçades de les incloses al *Libro Rojo de las Aves en España* (Font científica de referència). En total, 14 espècies d'ocells amenaçades .

A més, ICV-EUiA aposta per un sistema aeroportuari de futur de cinc pistes (les tres de Barcelona + la de Reus + la de Girona) amb un horitzó fins 2025 i connectades entre elles per tren d'alta velocitat en 35 minuts. Una opció més raonable i sostenible que fer créixer l'aeroport de Barcelona amb una quarta pista guanyant terreny al mar.